

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt lørdag 18. april 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 15**

mandag 6. april 2020 – søndag 12. april 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 90620 (Str-Ar) før ovk 120 Vp-Røb
Tog IC 90627 (Ar-Str) efter ovk 121 Røb-Vp
Tog IC 90652 (Str-Ar) passerer ovk 123 Vp-Røb
Tog RA 8300 (Vg-Str) langs med Handbjergvej Vp-Str
Tog IC 90620 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb
De to IC-eftermiddagstog i Vp
Tog 90620 (Str-Ar) ved Handbjergvej Str-Vp
Tog 628 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb
Tog IC 628 (Str-Ar) standser ikke i Han
Tog L 639 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb
Tog IC 628 (Str-Ar) standser ikke i Han

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

6 **KØREPLANER**

Tog RA 98300 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 06:21, er aflyst
Tog RA 95414 mellem Viborg og Ulstrup, afgang kl. 07:37, er aflyst
Tog RA 95013 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:22, er i øjeblikket
Tog RA 5013 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 07:07, er aflyst
Tog RA 5018 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 07:27, er aflyst
Tog 5422 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:20, er i øjeblikket
Tog 5428 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:20, er i øjeblikket
Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:29, er i øjeblikket
Tog RA 5642 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:37
Rettelse: Tog RA 5642 mellem Skjern og Aarhus H med afgang kl. 15:33 er forsinket
Tog RA 5091 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:53, er aflyst
Tog RA 5092 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 23:30, er aflyst

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Operationelle Regler for fjernbanen
Rettelsesblade 1667-1675 til TIB-S
En kort TIB-S
Systemgrænse
Strækningsoversigt ETCS 34. (Struer)-Thisted
Kommende ETCS (Str)-Hw
Strækningsoversigt ETCS 6. (Vigerslev)-(Ringsted)

22 UDLAND

Mordet i Orientekspresen

DIVERSE

24 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:




Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog IC 90620 (Str-Ar) før ovk 120 Vp-Røb

I aftes blev der lovet solskin ☺ hele **mandag**, så derfor vil ingen sky kunne ødelægge et morgenstemningsbillede af MF-toget 🚂 hele **mandag**, så derfor vil ingen sky kunne ødelægge et morgenstemningsbillede af MF-toget et sted mellem det østlige I-signal i **Vp** i km 88,6 og ovk 120 i km 86,7. Sollysets indfaldsvinkel og træers skygger bestemmer fotostedet. Et godt telested at stå i morgensolskinnet er ved grusvejen begyndelse henne ved ovk 120 i km 87,2 med et kig hen til ovk 120 med kilometermærket 86,8 i forgrunden til højre. For enden af den ½ km korte grusvejen ses I-signalet til **Vp** 2,0 km borte. En ældre mand kommer gående med en dansk-svensk gårdhund, der kan lide at blive klappet.   

Så sker det: DSB MFA 5044+44 kommer med omkring 110 km/t. klokken 7.32 (±0) i km 86,9 mellem ovk 120 og 121.

På tilbageturen til **Str** ses to **mørkeblå** varebiler holde ved kolonihuset, hvor taget var blæst af **søndag 29. marts 2020** under en kuling og havnede på taget i hækken foran huset. Inden de to viadukter over banerne nås, kommer der en **mørkeblå** kranvogn. Til middag må der ses, hvad er sket.





Tog IC 90627 (Ar-Str) efter ovk 121 Røb-Vp

Taget på kolonihuset er hejst på plads, og den **mørkeblå** kranvogn er kørt. Den ene **mørkeblå** varebil spærrer stadig på den dobbeltrettede cykelsti, men nu har de to hvk dog sat et ==)))==)))== plastbånd rundt om. Fra det østlige indgangssporskifte i **Vp** cykles der ad **Jernbanestien**, der ender ved ovk 121.

Der fås en idé om at cykles på en stubmark, der hæver sig S for bækken, der løber ind under en jernbanebro på dæmningen. Et nyt fotosted er opdages, hvor et flot stuehus på en gård N for banen ses til venstre i motivet. Der er lige plads til DSB MFB 5235+35 mellem 1. afstandsmærke foran toget og ovk 121 til højre bag buske. Begivenheden fandt sted kl. 12.44.

Tog IC 90652 (Str-Ar) passerer ovk 123 Vp-Røb

Der opdages et nyt fotosted i **Vp Skov**, liggende Ø for ovk 123 og vhs 41. Vhs 41 kan ses på **Vogterhuse** <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/41.php>. Det ligger på nordsiden af **Langåbanen** ved vejen **Hasselholtvej**. Det er advarselssignalerne i ovk 123 i km 88,4.

Med det ventes i skovens skygge ved bagsiden af SR-signal 11.5 til venstre til ovk 121 og 120, kommer der en **sort** labrador gående i km 88,2 ude ved tredje afstandsmærke. Den standser 13.29½, da den ser de tre lanterner på MF-toget holdende i spor 1 inde i **Vp** og forsvinder.    

Så sker det! DSB MFA 5035+35 passerer ovk 123 (klik) **Vp Røb** kl. 13.31.

(BL)



Ti 7/4 2020


Tog RA 8300 (Vg-Str) langs med Handbjergvej Vp-Str

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6-12		6°	0 mm	 Lett bris, 5 m/s fra vest
kl 12-18		13°	0 mm	 Lett bris, 5 m/s fra vest-nordvest

Cykelturen har målet i ovk 121. Morgenvinden kommer fra NV, og det går fortræffeligt med at cykle langs **Venø Bugt**. Da **Volstrupvej** passeres, ligger gennemsnitshastigheden på 30,5 km/t. Solopgang kl. 6.41.

Tolv minutter senere er det nødvendigt at lave et fotostop i **Han**, idet det **lysegule** morgensolskin sætter stationsbygningen i silhuet. Selve ☺ er dæmpet af de nøgne træer til højre for ovk 131. »Morgenstund har guld i mund« beskriver meget godt stemningen.

Da rastestaden ved **Handbjergvej** Ø for **Han** nås, ses det hvide blink i SR-signal 11.1 til ovk 128. Åh, der er tog 8300 (Vg-Str), der kommer. Af cyklen, hurtigt af med rygsækken og hive kameraet frem. Klik 6.58½ med **brandgult** sollys over det hele. Skinnerne er **brandgule**, AT AR 1022 er **brandgul**, og SR-signal 11.2 er også ... **brandgult**. I det fjerne ses to **brandgule** lys i SR-signal 11.4. Det blev et rigtig **brandgult** billede!  

PS Kigges der grundigt på billedet, bliver den ensartede farve forstyrret af to små **grønne** blink: Det er **FC Vg**, der allerede har stillet en gennemkørsel i **Vp** til morgens fotomodel med ankomst til **Vp** 7.32½! 

Tog IC 90620 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb



Vp Skærbæk Å Vp Skov, vhs 41, ovk 123 km 88,4 ovk 122 nedlagt ovk 121 km 87,2
Jernbanestien begynder ved udgangssporskiftet i Vp og ender efter 1,6 km ved ovk 121

☺ er endnu ikke højt nok oppe på himlen til at fotografere tog 90620 (Str-Ar) kl. 7.31 ved Fast hastighedsnedsættelse **75**, der begynder mellem det østlige I- og U-signal, så der cykles videre ud ad **Jernbanestien**. Modlyset er nu mere hvidt, så det bliver et modlysbillede af DSB MFB 5215+15 kl. 7.31½. Knap er bagenden af toget passeret ovk 121 i km 87,2, før uordenssignalet med to **brandgule** lys tænder.

På informationsskiltet om **Vp Skov**, der står ved U-signalet, står der intet navn på stien langs **Langåbanen**. På forskellige kort er der heller ikke angivet et navn ved denne sti, der er mindst tyve år gammel. På vejen tilbage ad stien kører en ældre mand i firhjulet kørestol. På et spørgsmål om stiens navn, kommer svaret prompte:

– **Jernbanestien.**

Logisk nok!

De to IC-eftermiddagstog i Vp

De to IC-eftermiddagstog vælges at fotografere på **Vp**. Nej, ikke ud for stationsbygningen med to spor, næ, på dæmningen i østenden af stationen mellem U-signalet og indgangssporskiftet.

Nede fra **Jernbanestien** ud for sporskiftet fotografere kl. 12.45½ (±0) tog IC 90627 (Ar-Str) under indkørsel lige før indgangssporskiftet, kørt af DSB MFB 5281+81.

Så der er kun at vente til afgangstiden 13.30, hvor tog IC 90652 (Str-Ar) skal forlade **Vp**. Langs **Vp Skov** er der en græssti badet i solskin, hvor brødet fra den medbragte madpakke indtages, mes der læses i et jernbanetidsskifte.

Kl. 13.31 (±0) kører MFA 5081+81 på banedæmningen og passerer SR-mærke 17.10™ »Rangergrænsen« og U-signalet. Dette fotosted er tidligere brugt med tog G 7846 (Str-Rd) for 17 år siden, hvor var MZ + gsv. var gennemkørende i **Vp**. Der var dengang, der blev udvekslet Cheminova-godsvogne i **Str** på **mandage, onsdage og fredage**. Fra privatbanen var trækraften MjbaD MX 26.

(BL)

Tog 90620 (Str-Ar) ved Handbjergvej Str-Vp

Denne morgen er et orange morgenlys – dog ikke **brandgult**. Oppe fra en jorddyngge ved rastestpladsen på **Handbjergvej** er der udsigt over engene ved **Venø Bugt**. En dame luffer en hund, da DSB MFA 5044+44 kl. 7.27 (±0) kører mellem ovk 131 i **Han** og hen mod ovk 128 i det fjerne.



Tog RA 95409 (Ar-Str)

På vejen tilbage mod **Str** ses der i højrekurven ved tredje afstandsmærke til AM **Liv** (Livbjerg) kun to farver: sort og den hudfarvede himmel og dens refleksioner i vej **513 Vinderupvej** og cykelsti rute **12**. Det fortjener at blive foreviget med et modlysbillede, og det sker med AT AR 1017 kl. 7.51½ Vp Str ved nedlagte, usikrede ovk 136 **Tellingvej**.

(BL)

To 9/4 2020

Tog 628 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb

Hestehierarki

Der er tre heste, der græsser på skift på to marker ved overkørsel 121 i landsbyen **Ål**, en torp mellem **Røb** og **Vp**. Græsset i begge marker er helt afgræsset, så der er ikke megen føde til dem. Otte gæs nede ved hestene laver en del larm, før de flyver. De tre heste kommer op for at snakke. Særlig en, den største med sandfarvet manke, er meget snaksalig (har aet den andre dage). Både køer og heste er det let at blive venner med ved at plukke frisk, langt græs uden for det elektriske hegn og række frem til dem. Alle tre skal naturligvis have en portion. Den største, der nyder at blive aet mellem næse og øjne, tillader, at den lidt mindre hest – også med sandfarvet manke – også får en portion, mens dens tredje med sort manke ikke må få noget. Den store jager den væk for at få dens græs. *Nå, dét er hierarkiet i hestesamfundet.* Niks, det skal den store ikke bestemme, så til sidst lykkedes det ikke den store at jage den med sort manke bort, så den også kan få frisk græs.



7.30½ kører MF-togsættet ud fra **Vp**, og et minut senere passerer DSB MFB 5295+95 hestene ved overkørsel 121, hvoraf to kommer med på billedet i morgensolskinnet.

(BL)

Fr 10/4 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) standser ikke i Han

I svag morgensol med 120 km/t. passerer **Han** af kl. 7.27 (±0) DSB MFA 5091+91 ikke **Han**, for trinbrættet blev nedlagt **lørdag 26. maj 1979**. Sidste standsende tog var tog P 823 (Ar-Str) kl. 17.23 (22).

Tog L 639 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb

Kun få drivende skyer ses på himlen, så i venstre side af billedet er den grå bagside af 1. afstandsmærke og midten DSB MFA 5041+41, der er passerer ovk 121 kl. 15.44½, og til højre et grantræ.

(BL)

Lø 11/4 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) standser ikke i Han

I aftes blev der lovet en frontpassage med regn i løbet af formiddagen over **Nordvestjylland**, men før solopgang er farven af himlen over **Salling** denne: &&&. Der trækker skyer mod Ø, og på ønskesedlen står et billede af IC-toget i et modlysbillede, hvilket kan lade sig gøre lige V for det i **1979** nedlagte trinbræt **Han**. For en uge siden var 🤨 næsten for høj til at lave et bagskud af toget og den bag de nøgne træer. I dag vil det sikkert passe med, at solen ville være gemt bag det begyndende skydække, men kl. 7.15, begynder det at regne. Nå, MF'en passerer rettidigt på 7.27 næsten på samme sekund som i går. Himlen i retning **Vp** har denne farve &&& under det flyttende skydække.

Det er DSB MFA 5059+59 mellem **Str** og **Vp**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 6/4 2020

Tog RA 98300 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 06:21, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 05:01:21

Tog RA 95414 mellem Viborg og Ulstrup, afgang kl. 07:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 05:02:47

Tog RA 95013 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:22, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 06:48:11

Tog RA 5013 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 07:07, er aflyst. Der indsættes taxa fra . Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 07:10:17

Tog RA 5018 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 07:27, er aflyst. Der indsættes taxa fra Thisted Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 07:23:17

Tog 5422 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:20, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 09:48:15

Tog 5428 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:20, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 10:49:19

(BL)

To 9/4 2020

Tog RA 5244 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:29, er i øjeblikket ca. 25-30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. april 2020** 14.50:01

Tog RA 5642 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:37, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. april 2020** 15:35:23

Rettelse: Tog RA 5642 mellem Skjern og Aarhus H med afgang kl. 15:33 er forsinket fra Skjern til Herning. Fra Herning kører toget rettidigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. april 2020** 15:49:14

(BL)

Tog RA 5091 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:53, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Vær opmærksom på, at taxaen kan være forsinket i forhold til køreplanen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. april 2020 22:49:11**

Tog RA 5092 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 23:30, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ribe Taxa. Vær opmærksom på, at taxaen kan være forsinket i forhold til køreplanen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. april 2020 22:49:59**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Operationelle Regler for fjernbanen

Operationelle Regler for fjernbanen – Version ORF-19-A00

Forkortelser

IN.8	AML	Akseltryk, Metervægt, Læsseprofil
IN.9	ATC	Automatic Train Control (Automatisk togkontrol)
IN.11	DMI	Driver Machine Interface (førerrumssignal)
IN.12	ETCS	European Train Control System (Europæisk togkontrolsystem)
IN.13	FKI	Fjernbanens Kørestrømsinstruks
IN.14	FS-mode	Full Supervision mode
IN.15	IS-mode	Isolation mode
IN.17	MA	Not Applicable
IN.18	NL-mode	Non Leading mode
IN.19	O&M coordinator	Not Applicable
IN.20	OS-mode	On Sight mode
IN.21	PICOP	Not Applicable
IN.22	PICOSS	Not Applicable
IN.23	PT-mode	Post Trip mode
IN.46	RFID	Radiofrekvens Identifikation
IN.24	RID	Reglementet for international jernbanetransport af farligt gods
IN.25	SB-mode	Standby mode
IN.26	SCADA	Not Applicable
IN.27	SF-mode	System Failure mode
IN.28	SH-mode	Shunting mode
IN.29	SR-mode	Staff Responsible mode
IN.30	SN-mode	STM National mode
IN.31	SRO-system	Styring, Regulering og Overvågningssystem
IN.32	TR-mode	Trip mode
IN.33	TWSC	Not Applicable
IN.34	UN-mode	Unfitted mode
IN.35	VTS	Vessel Traffic Service (overvågning af faste forbindelser)

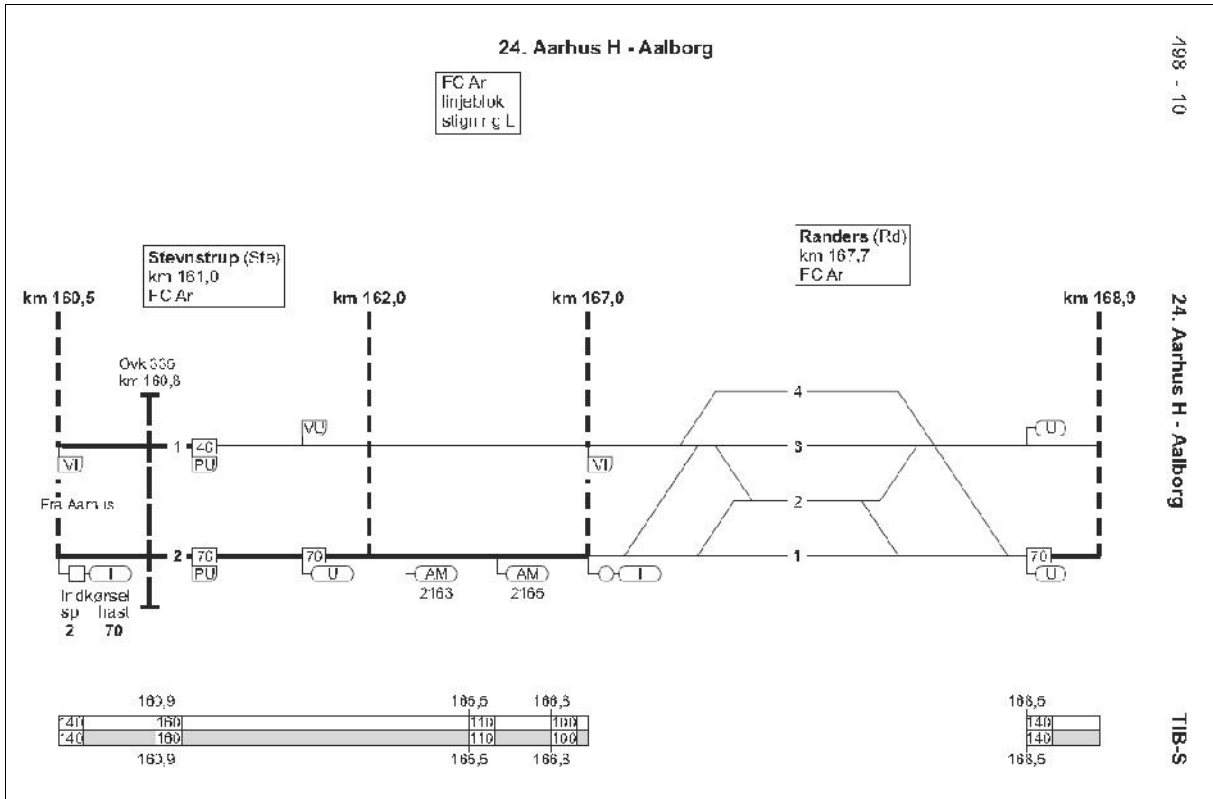
Kilde: ORF_2019_05_15.pdf, side 15 af 202

De fleste ord er engelske. »Not Applicable« betyder »Ikke anvendelig« og »mode« betyder »måde«. At »rangere« hedder på engelsk »shunting«.
(BL)



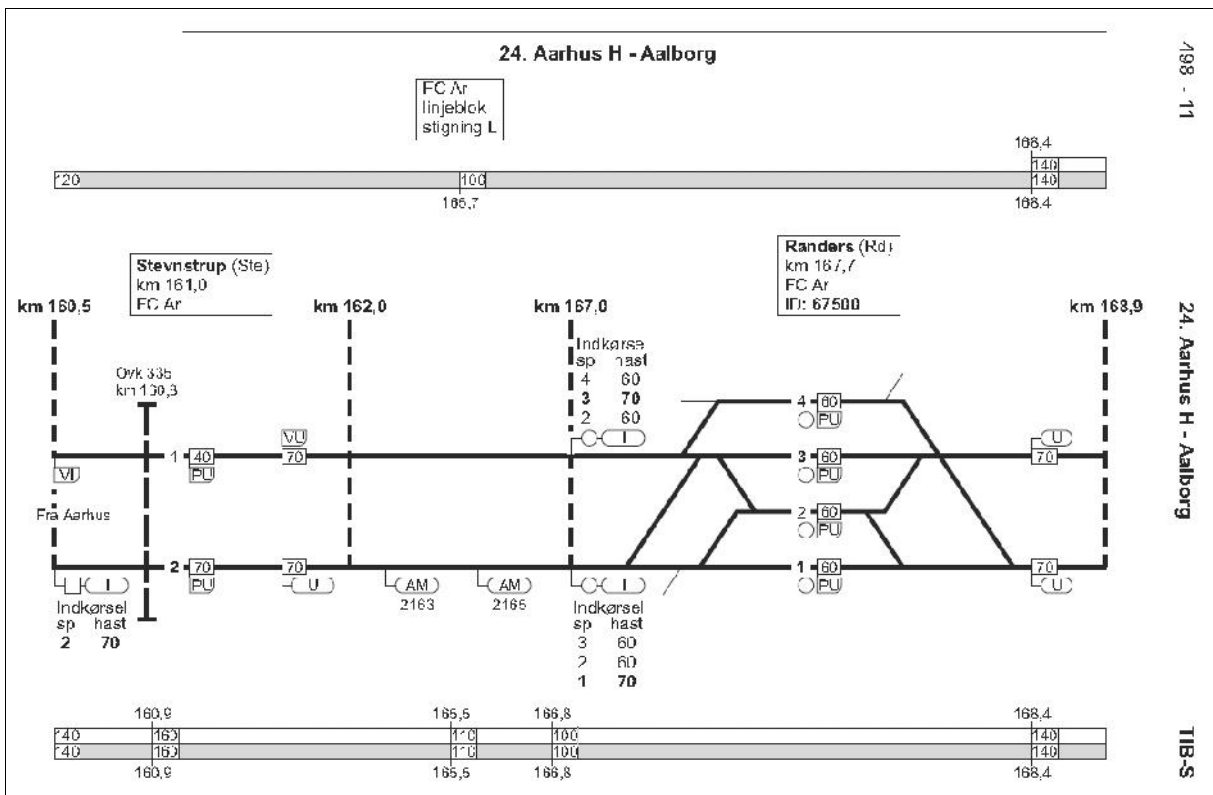
Rettelsesblade 1667-1675 til TIB-S

24. Ar-Ab



03.02.2019

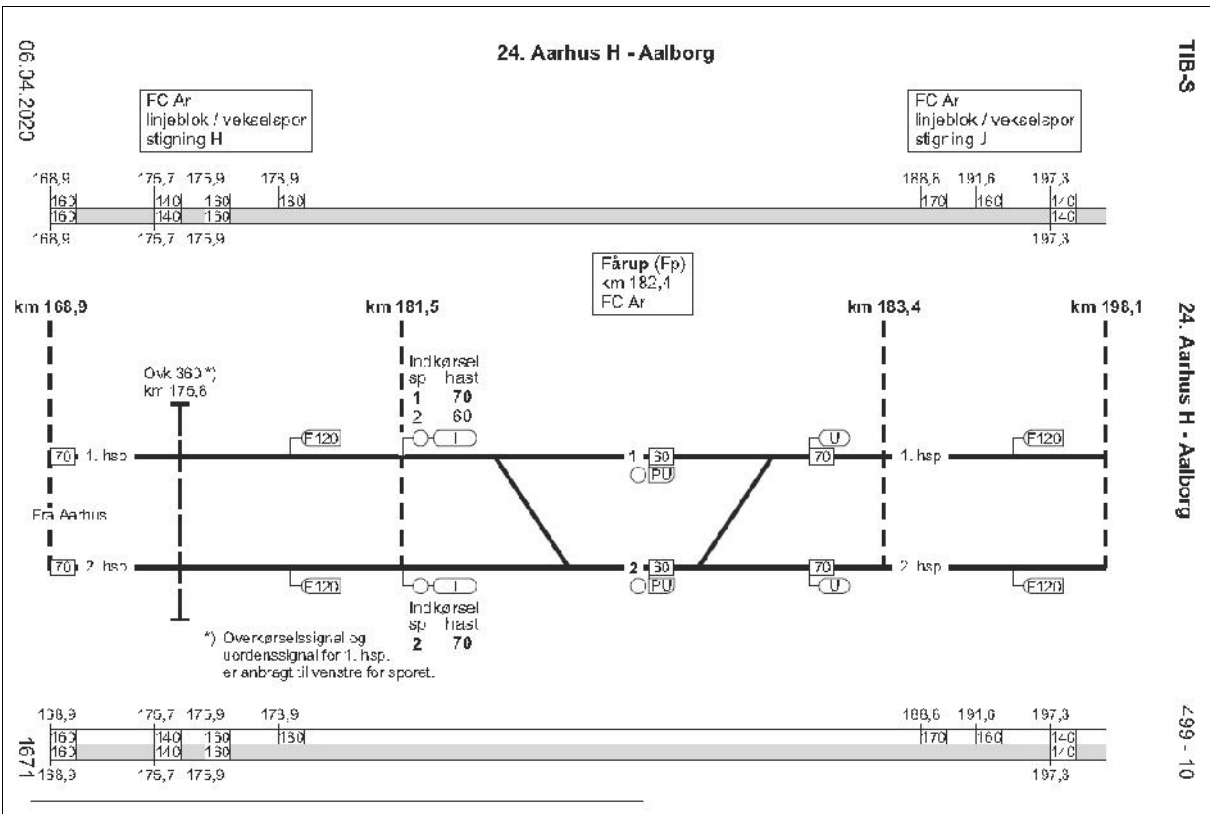
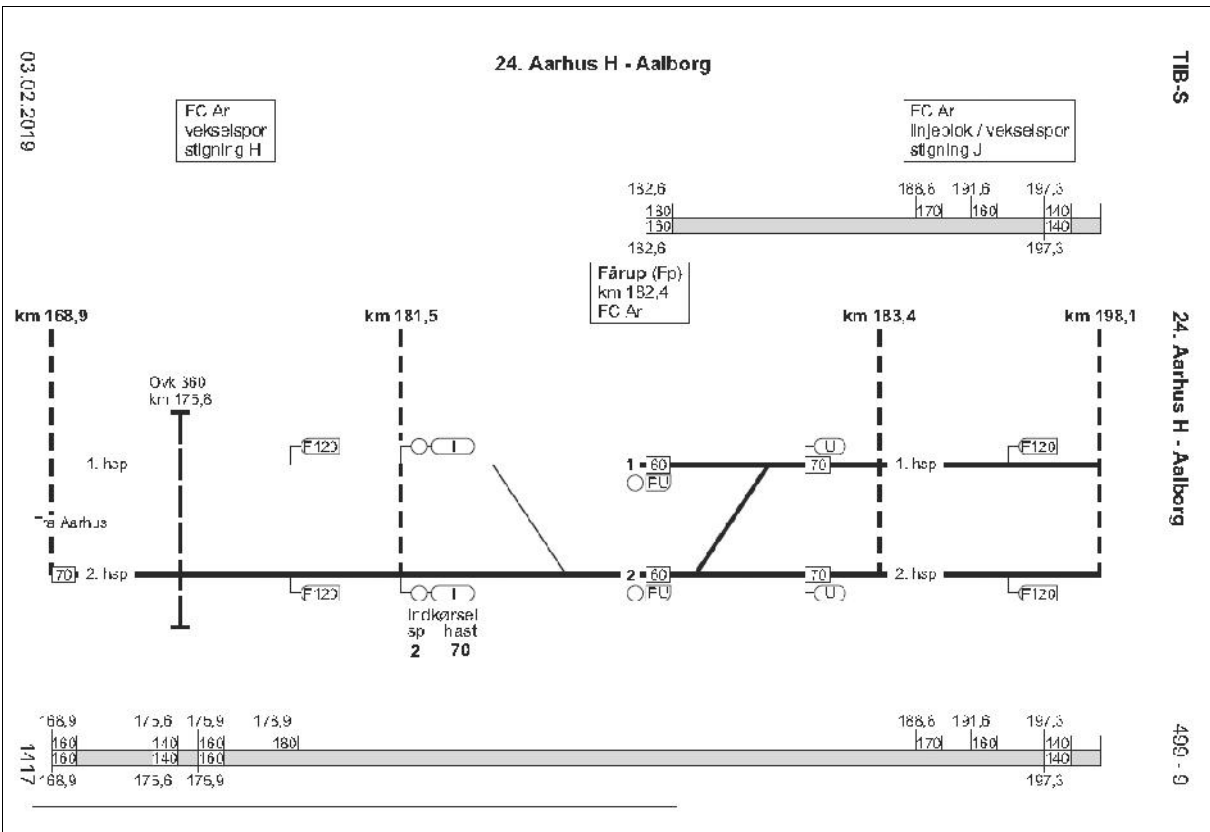
1416



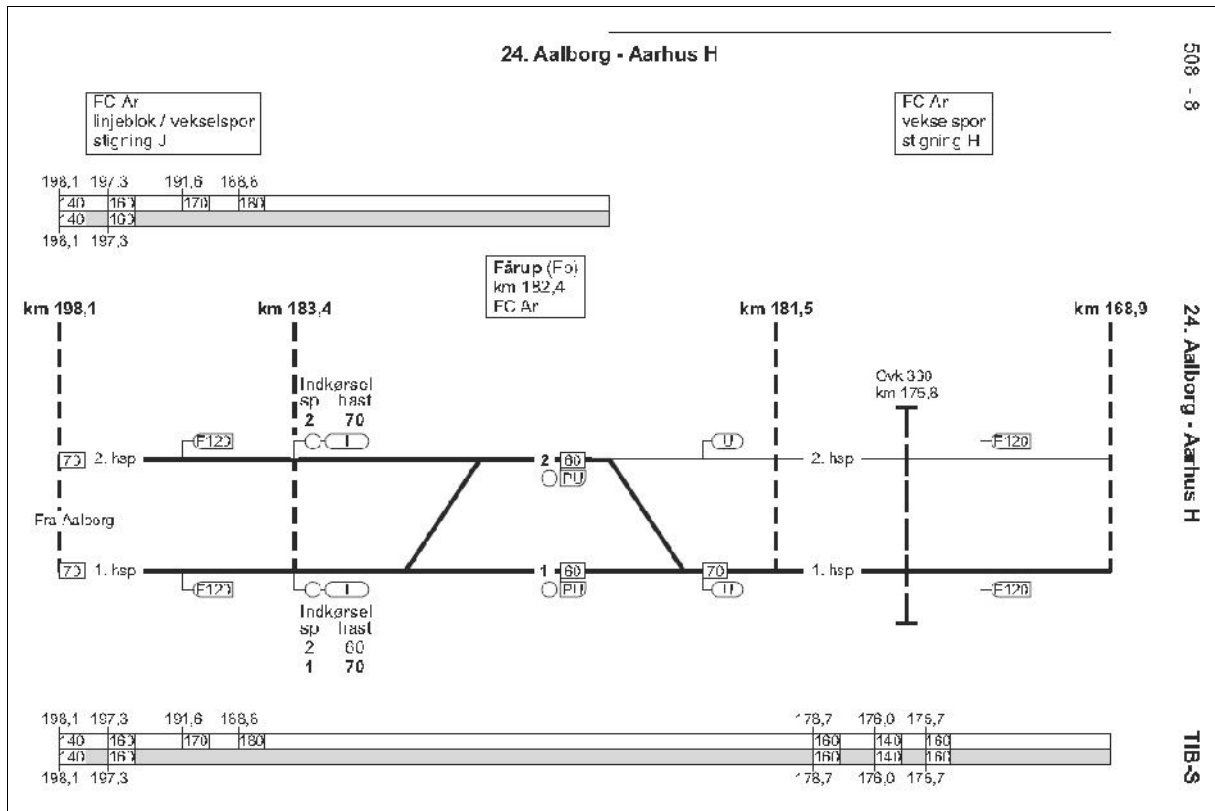
06.04.2020

1671

På samme side vises den tidligere udgave af TIB-S sammen med den netop ibrugtagne for at tydeliggøre ændringer.

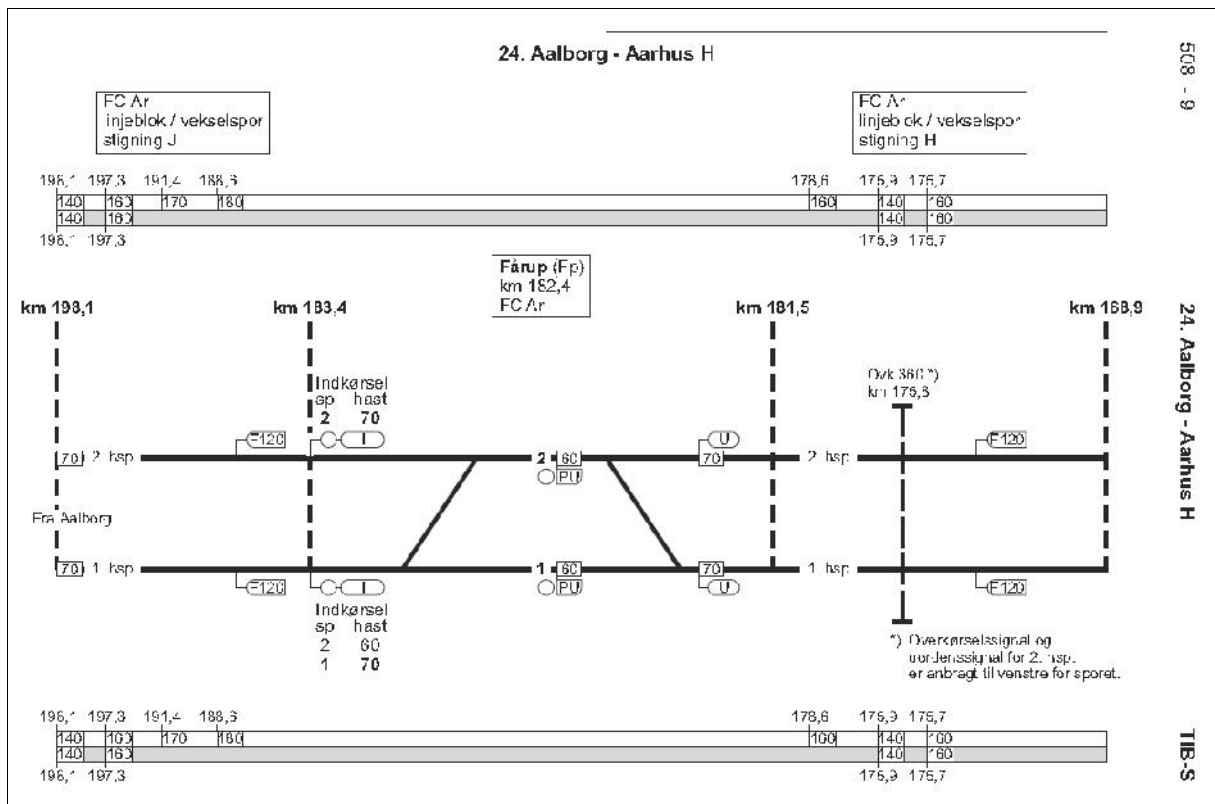


24. Ab-Ar



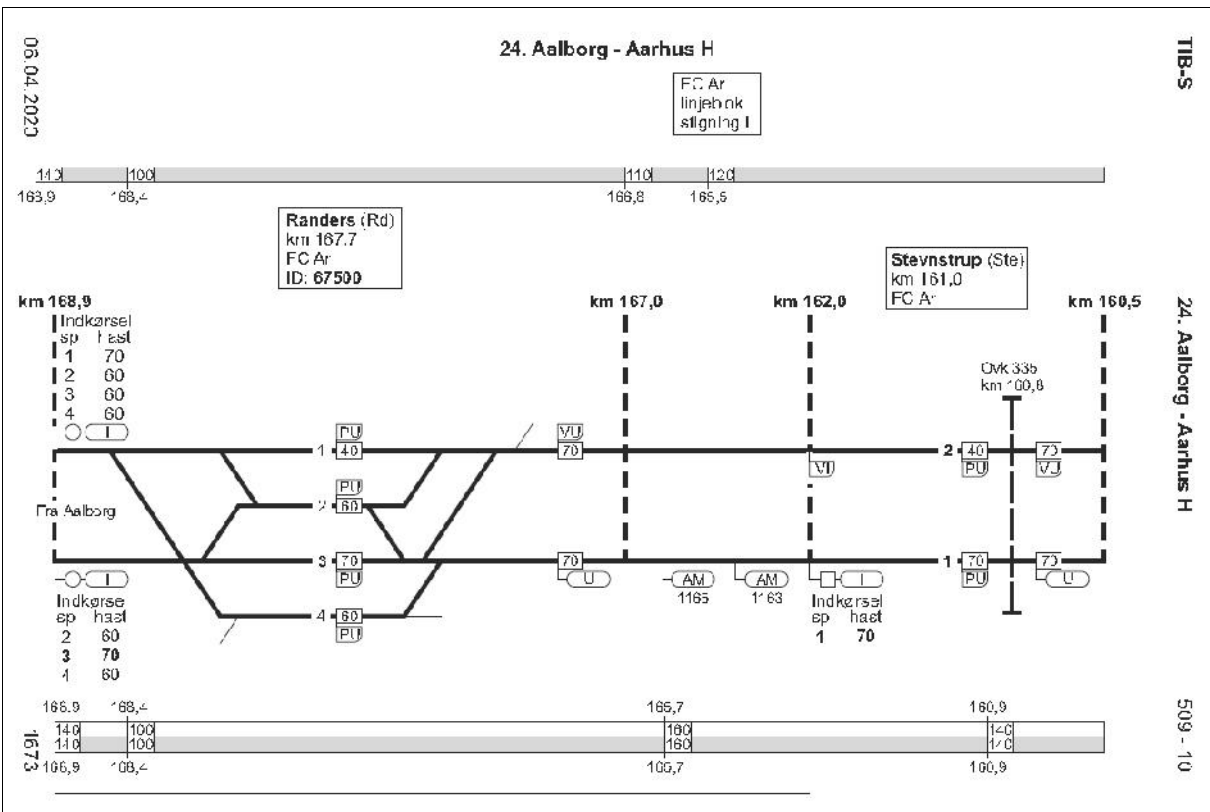
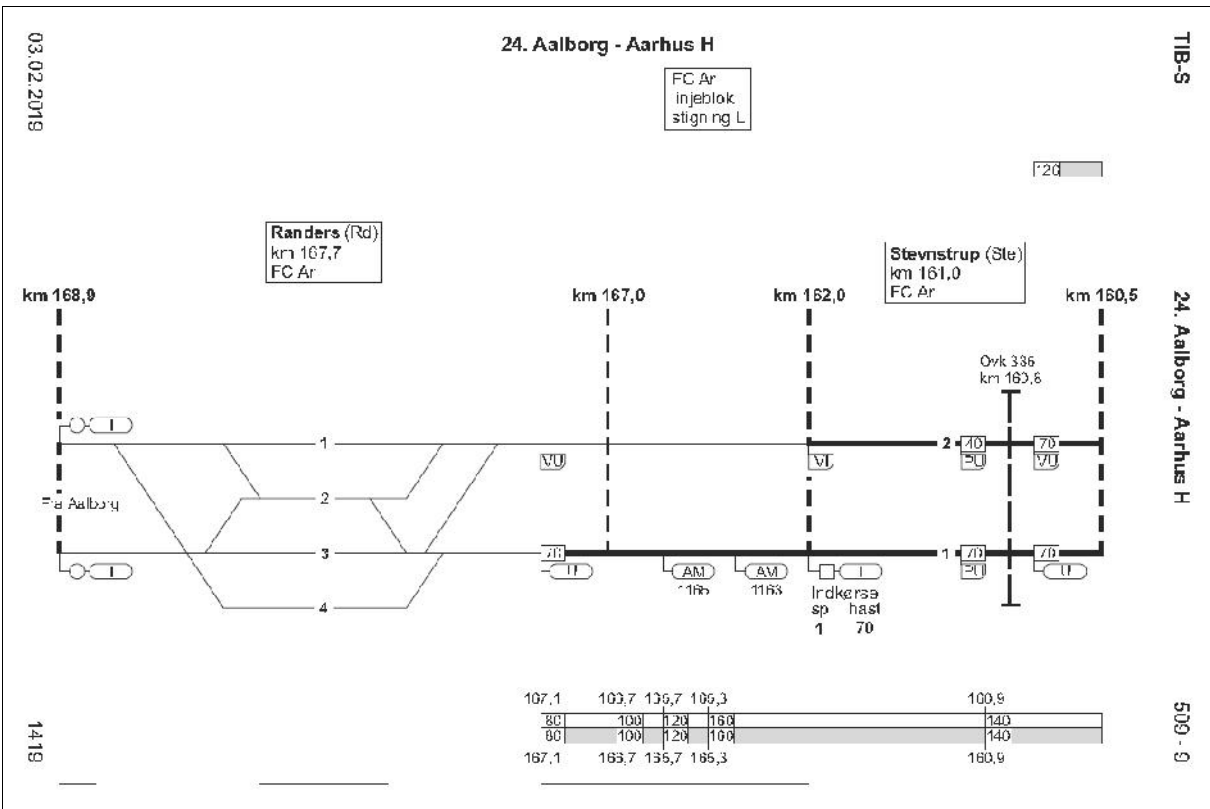
03.02.2019

1418



06.04.2020

1672



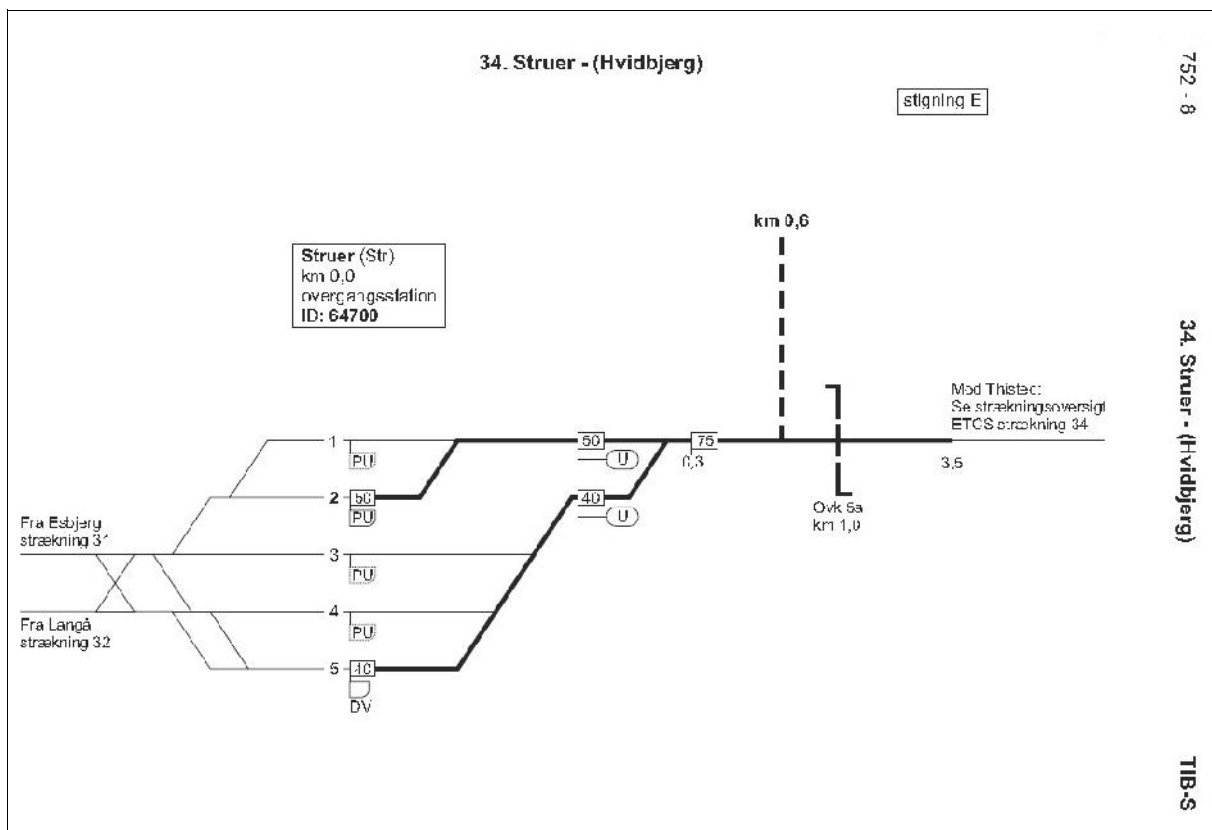
34. Struer - (Hvidbjerg)

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - (Hv dbjerg)	75

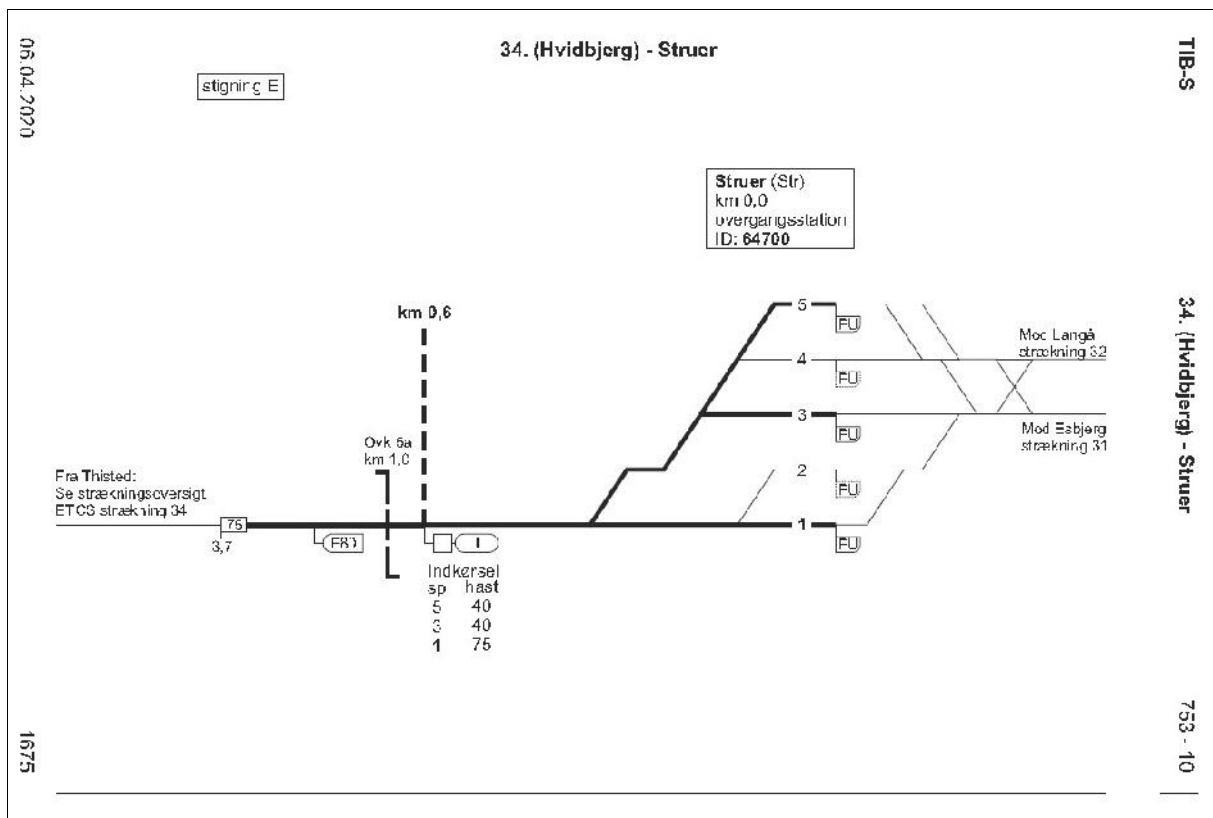
06.04.2020

1674



06.04.2020

1674



06.04.2020

1675

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1667-1675, mandag 6. april 2020

En kort TIB-S

I TIB-S på kun tre sider! (Str)-Hw fra mandag 6. april 2020 til km 3,5 og (Hw)-Str km 3,7. En TIB-S kun gyldig for 3,7 km ATC-strækning! Det er vist den korteste udgave for en strækning, der er forekommet.

Strækning 34. Str-(Hw) forsvinder i 1. kvartal 2021, når Strækningsoversigt ETCS 31. (Ho)-Str og 32. (Hø)-Str tages i brug. Kmp Str nedlægges ved samme lejlighed.



Systemgrænse



I km 3,6 står de to SR-skilte 17.53 (th.) og 17.54 (tv.).

Med ikrafttræden mandag 6. april 2020 begynder strækningsoversigt ETCS strækning 34 i km 3,5 i kørselsretning Str-Ti og fra Ti begynder TIB-S 34. (Hw)-Str i km 3,7. Det kaldes systemgrænsen, hvor skiftet mellem ATC/Level 2 sker og vica versa.



Fra Str viser DMI-skærmen¹⁾ ATC, og ved systemgrænsen skal I kf kvittere for skift til Level 2, når det kræves i DMI: 2. Kort efter systemgrænsen vil I kf modtage køretilladelse i FS-MODE Benyttelse af »S-21 Struer-Thisted«, Radiodirigeret trafikafvikling, er nu fortid.



(BL)



¹⁾ Driver Machine Interface (førerrumssignal)

Strækningsoversigt ETCS



34. (Struer)-Thisted

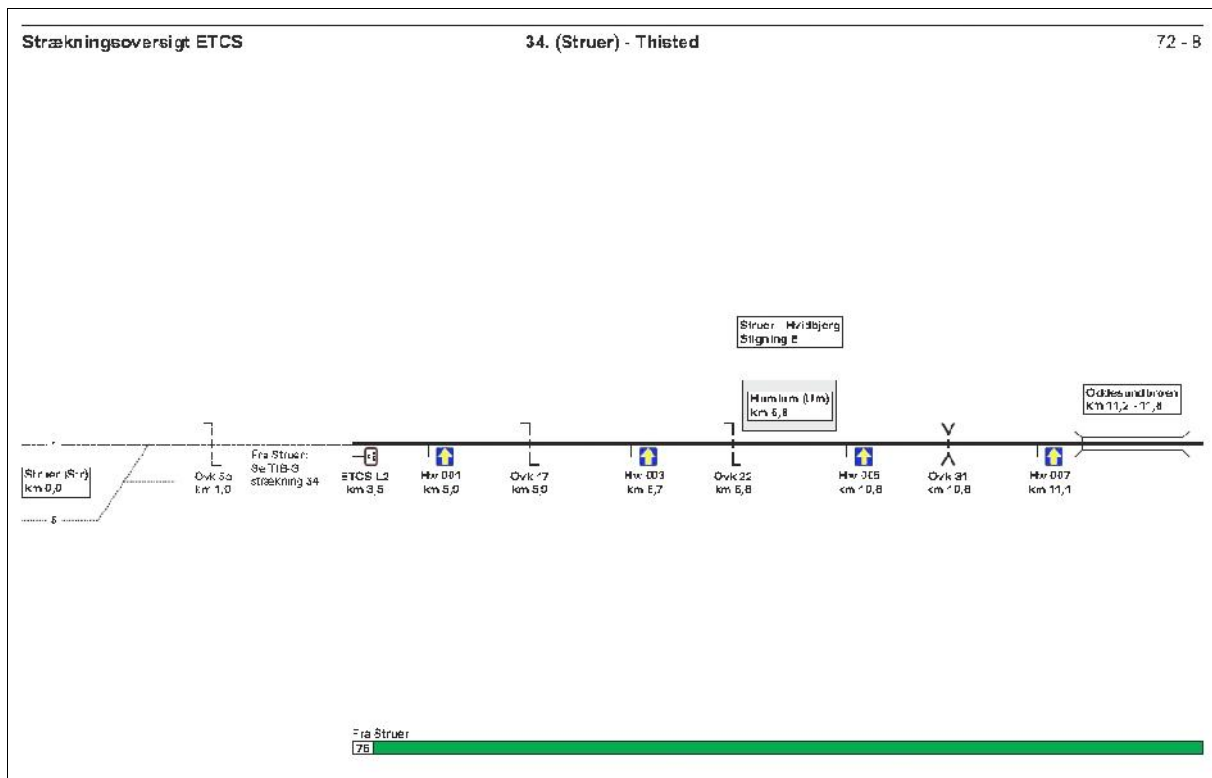
Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

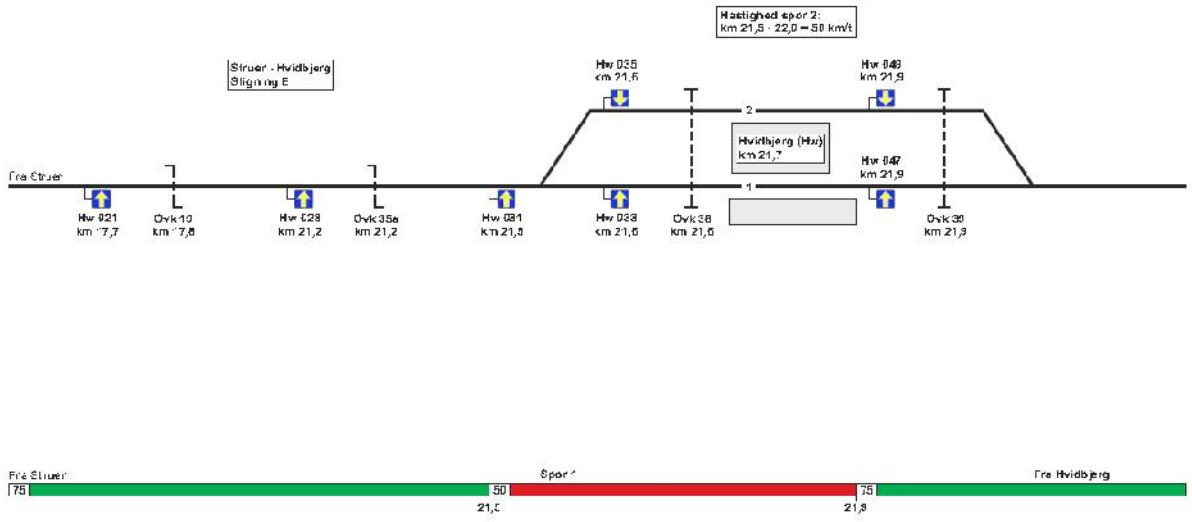
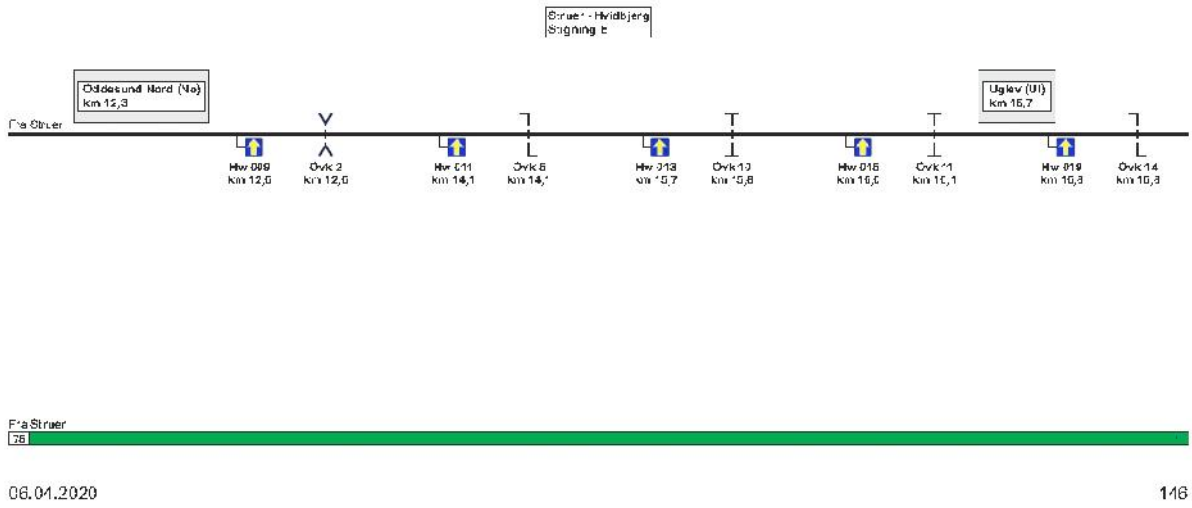
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
(Struer)-Thisted	75

06.04.2020

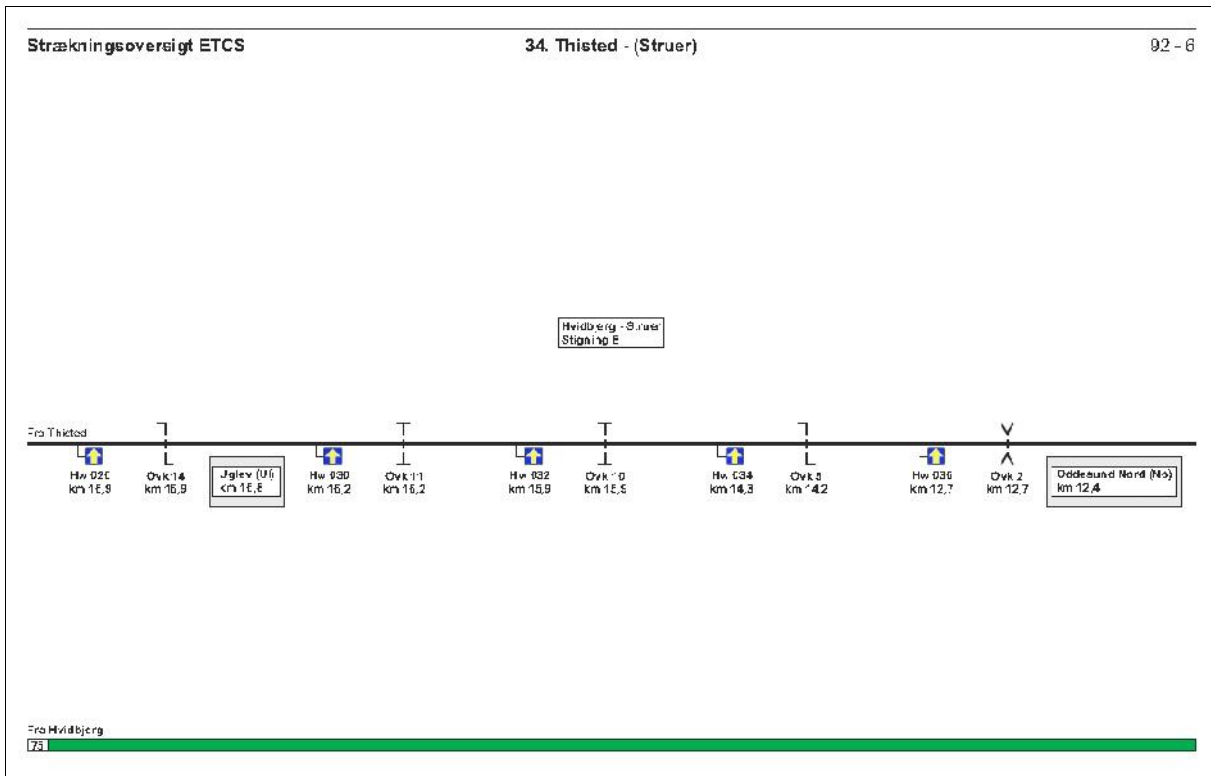
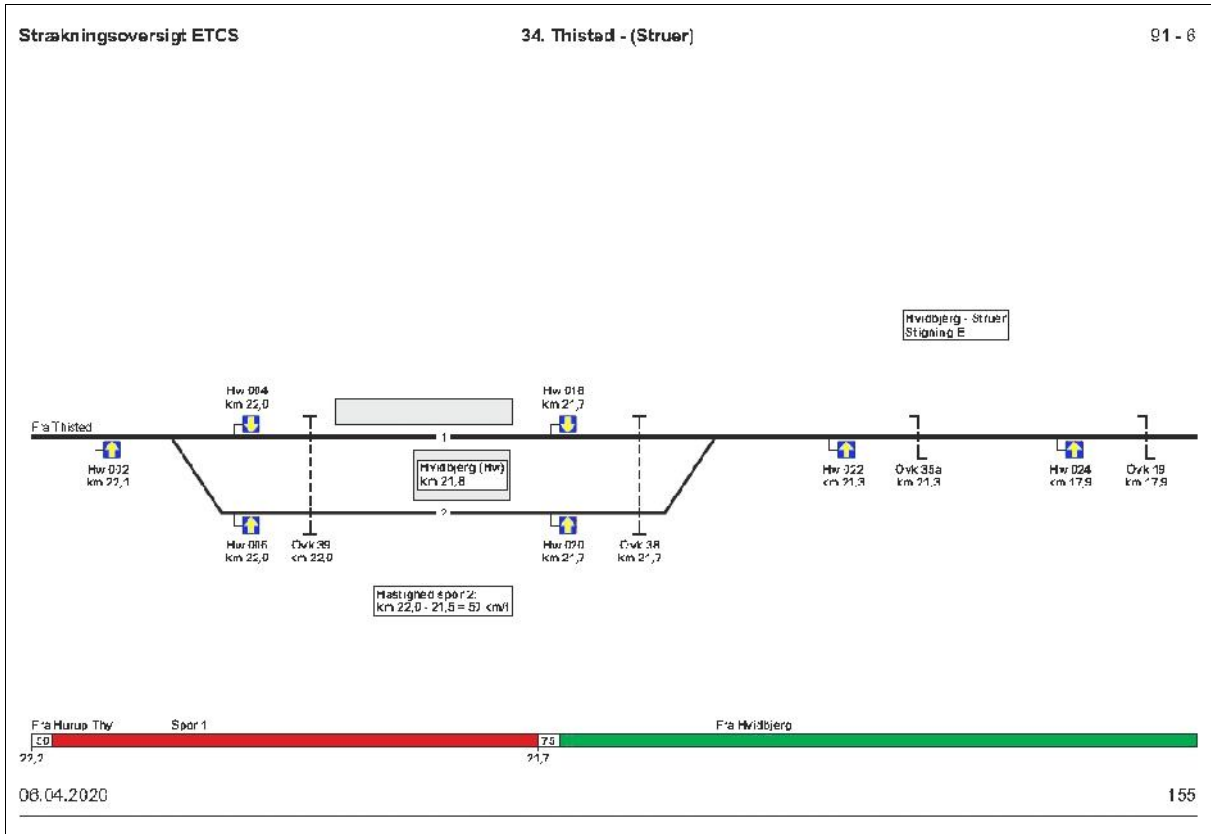
145

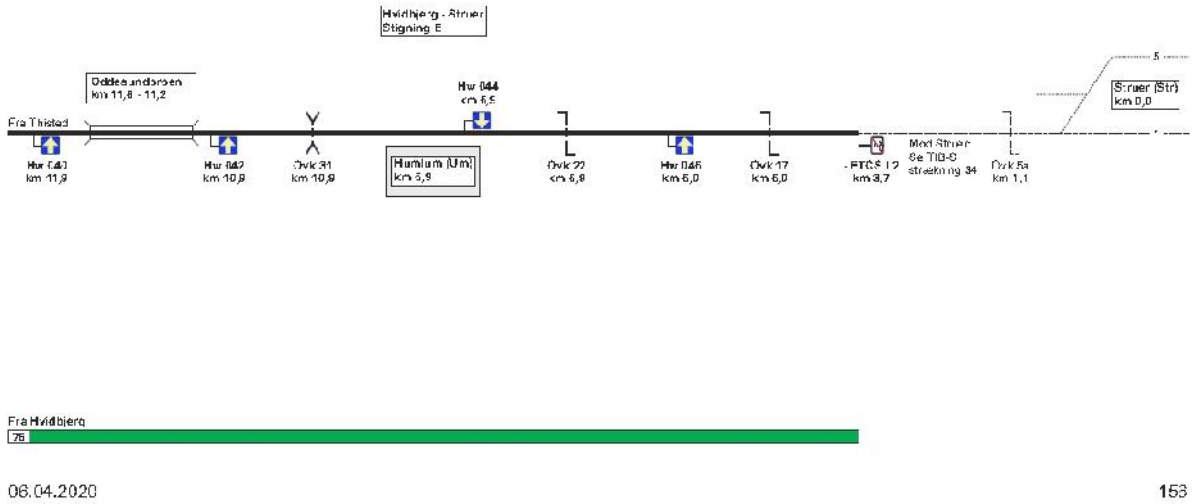
Strækningsoversigt ETCS 34. (Str)-Hw





Strækningsoversigt ETCS 34. Hw-(Str)





Kilde: Strækningsoversigt_ETCS_06042020.pdf, gyldig **mandag, 6. april 2020**

Kommende ETCS (Str)-Hw

De tidligere ibrugtagninger af **Strækningsoversigt ETCS 34.**:

1. **Sne-Ti-Sne** fra **mandag 22. februar 2020**
2. **Bn-Sne-Bn** fra **mandag 9. marts 2020**
3. **Hw-Bn** fra **mandag 23. marts 2020** samt
4. **(Str)-Hw** fra **mandag 6. april 2020** til km 3,5 og **(Hw)-Str** km 3,7.

Strækningsoversigt ETCS 31. (Ho)-Str og **32. (Hø)-Str** tages i brug **1. kvartal 2021**. **Kmp Str** nedlægges ved samme lejlighed.

(BL)

Strækningsoversigt ETCS



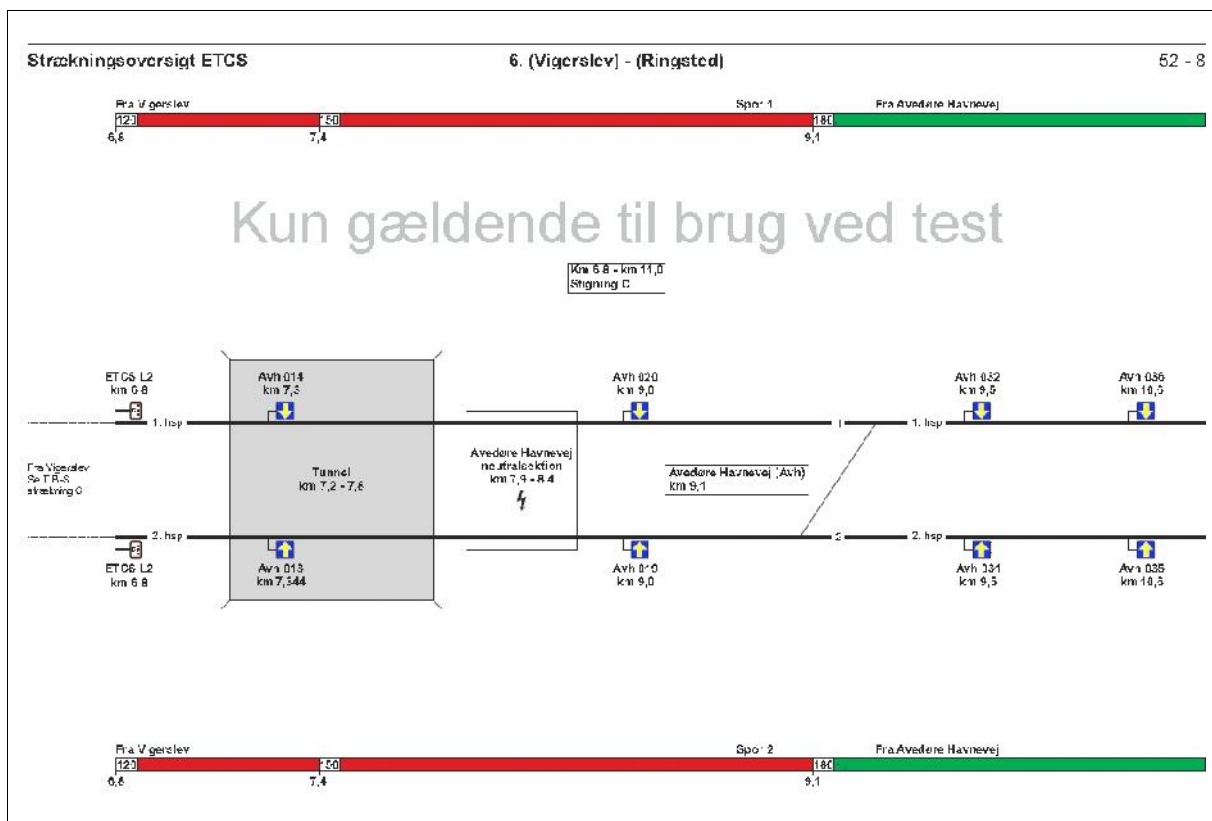
6. (Vigerslev)-(Ringsted)

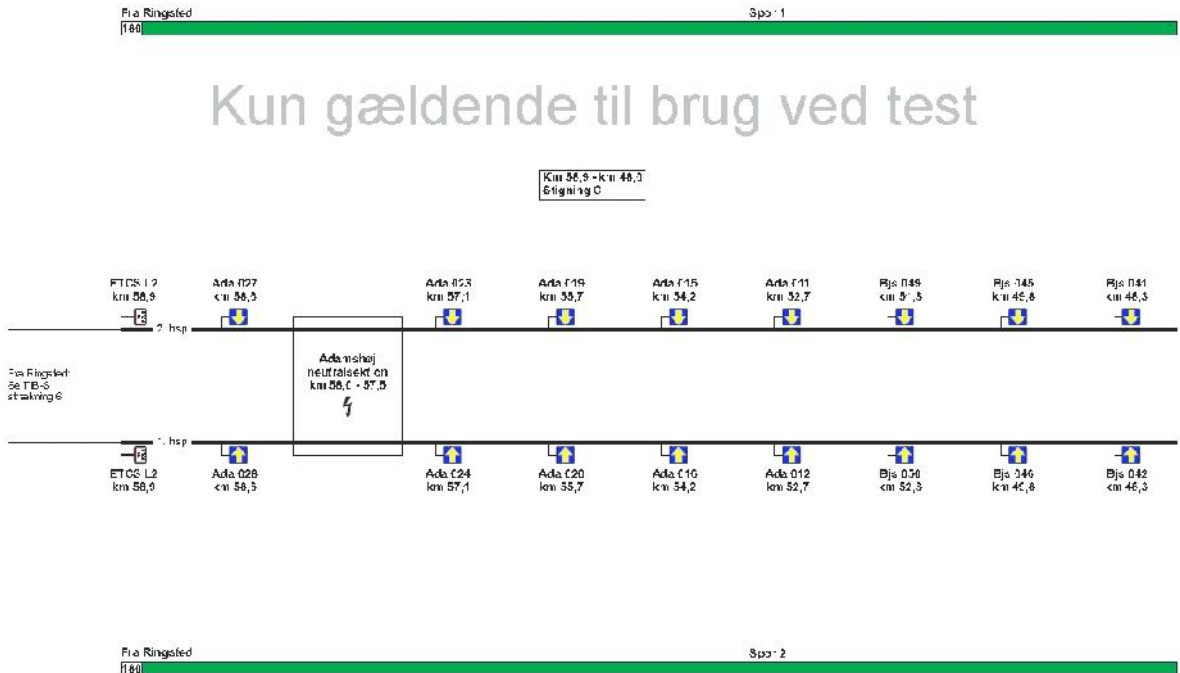
Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
(Vigerslev)-(Ringsted)	180

09.04.2020

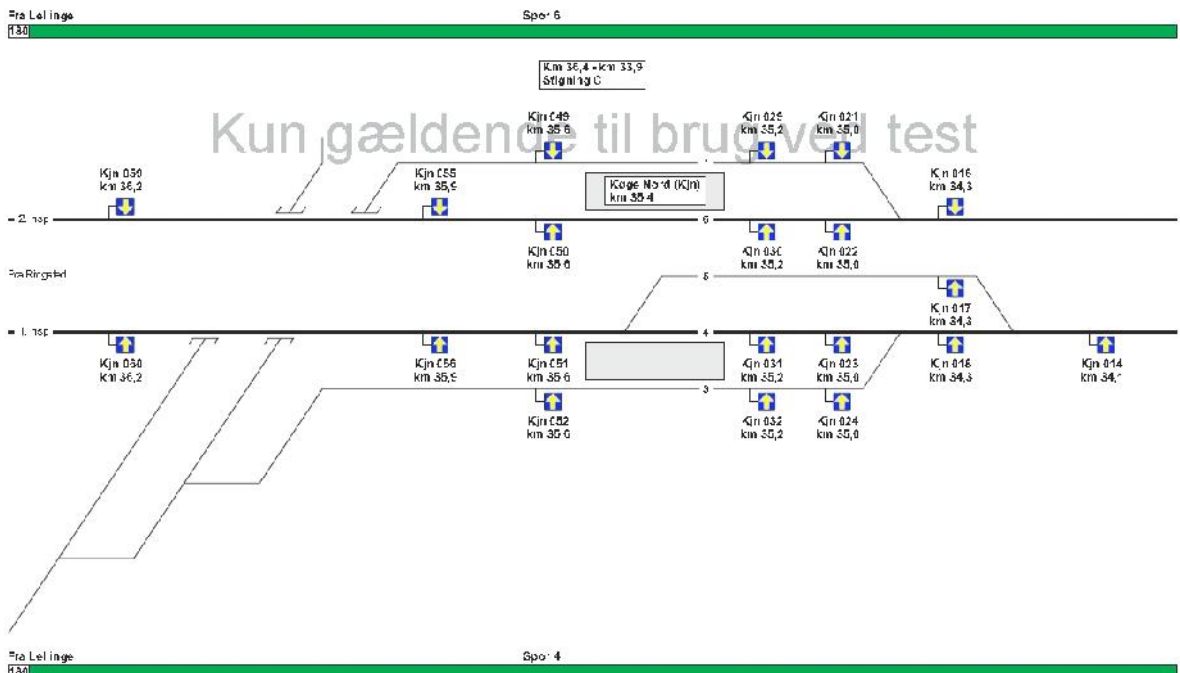
163

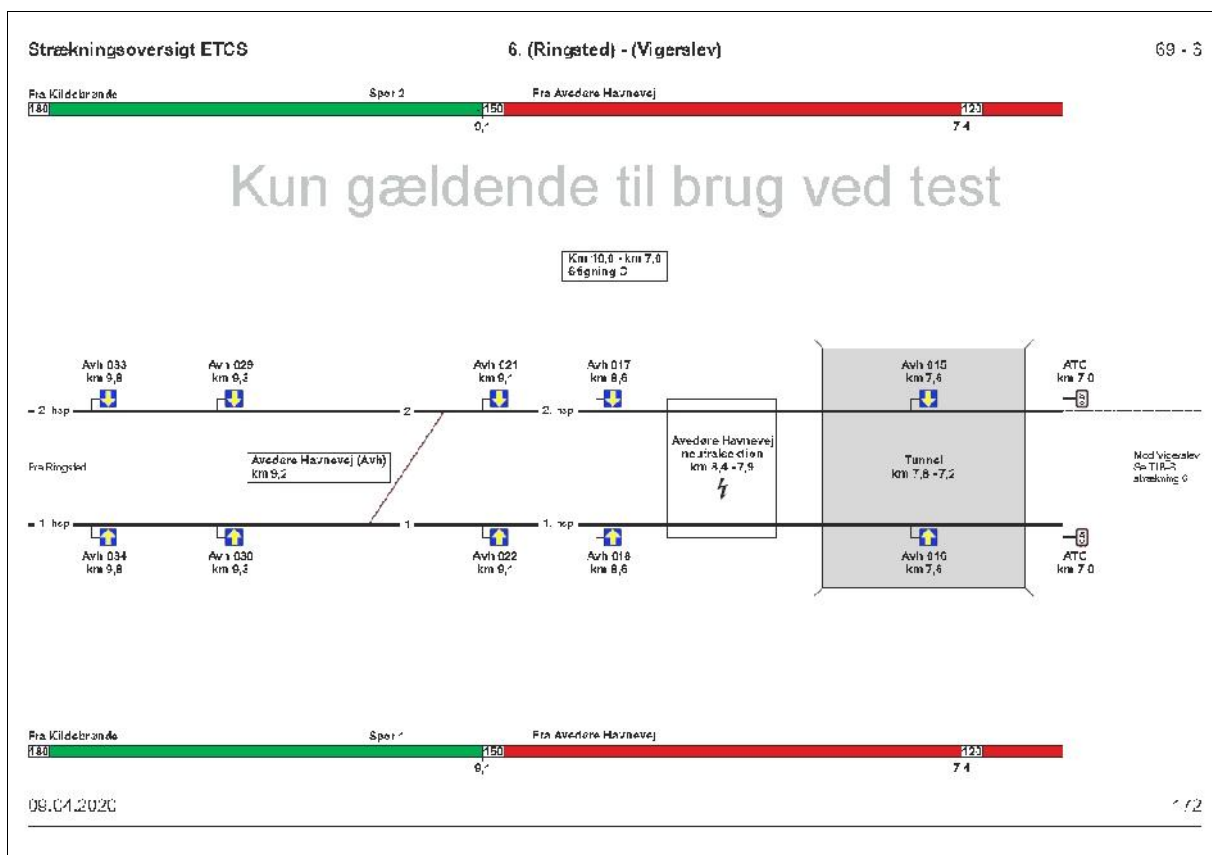




09.04.2020

158






Kilde: Strækningsoversigt_ETCS_06042020.pdf, gyldig mandag, 6. april 2020



Rettelsesbladene 163-172 er ikke alle vist her, kun tre fra (lg)-Kjn-(Rg) og tre fra (Rg)-Kjn-(lg).

Der findes i kørselsretning (lg)-Kjn-(Rg) 8 ETCS stopmærker og i retning (Rg)-Kjn-(lg) 10. ETCS stopmærker.  Alle 18 bærer stedsnavneforkortelsen **Ada**.

Ada (Adamshøj Neutralsektion) ligger i km 57,5-58,0. De grønne bygninger kan ses på luftfotoet med **Den nye Bane**.

Navnet **Adamshøj** blev i forbindelse med jernbanedrift: brugt første i **1948**:

Adm (Adamshøj M) eksisterede i årene **1949-1958** og lå mellem **Ky** og **Rg** på **Vestbanen**. Da **Adamshøjvej** krydsede **Vestbanen** i en ovk, blev der bygget et vhs, hvilket ses på nordsiden af de fire strækningsspor. Mellemblokken har ikke været angivet i TK IA.

(BL)

UDLAND

Sø 12/4 2020

Mordet i Orientekspresen

DR1 | Fra 21:15-23:05

UDENLANDSK DRAMATIK OG FIKTION

Hercule Poirot er på vej hjem til London om bord på den luksuriøse Orientekspres. En snestorm tvinger toget til at standse, samtidig med at en af de farverige passagerer findes myrdet med adskillige knivstik. Poirot er sikker på, at morderen stadig er på toget. Og nu er det op til den belgiske detektiv og hans små, grå celler at løse gåden. Medvirkende: Kenneth Branagh, Penélope Cruz, Willem Dafoe, Judi Dench, Johnny Depp, Michelle Pfeiffer m.fl. Instruktion: Kenneth Branagh.

Kilde: **DR 1**, søndag 12. april 2020

Et stykke henne i filmen begynder turen. Der ses SNCF 241.010 med runde røgskærme. HCTOR har også et lokomotiv med dette nummer! Scenerne med kørslen ud fra den tyrkiske by set oppe fra en bjergside ser sådan ud i virkeligheden med husene. Oppe i bjergene ligger der flot sne, og nede i dalen ses i måneskin Orientekspresen med en flot dampfane, som er større i frostvejr. Der ruller en lavine ned fra en bjergside, og toget kører fast. Vinduerne på de blå personvogne har kun sne langs vindueskarmene – ikke i på glasfladen, hvor skuespillerne skal ses. Et snerydningshold sendes ud for at grave toget fri af sneen. Landstationens byggestil ser jugoslavisk ud.
(BL)

DIVERSE

BILAG

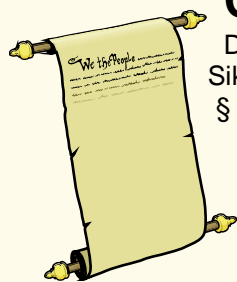
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser [SR](#) [ORS](#) [ORF](#) [TK](#) [LA](#) <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved